



La 31 ème Citroën 2cv ou dérivée est arrivée. Un travail conséquent comme d'habitude. Aujourd'hui démontage pare-brise et dépointage de la demi baie .

02.08.2018

La demi baie est remplacée



C'est impressionnant et non modifiable la voiture est sortie d'usine avec 1 cm de décalage au niveau des soudures avant entre la gauche et la droite sur la baie de pare-brise.....

Comme quoi dans le temps ils n'étaient pas regardant. Je le avais déjà remarqué sur une 2cv fourgonnette mais c'était sur une hauteur de pavillon. Incroyable.

Vendredi

Découpe et préparation plancher pédales



Lundi le plancher pédales est soudé le premier bas de caisse est prêt à être soudé



Mardi

Soudure du premier bas de caisse et plancher latéral

Découpe du second bas de caisse et soudure de celui-ci, du plancher et des bas de auvent.



Mercredi

Les bas de caisse et planchers sont terminés au niveau des soudures.

Reprise du travail ce jeudi 23 août

Decoupe et remplacement caisson et joue d aile





Vendredi 24 août 2018



La jupe arrière a été remplacée.

Samedi matin réception des 08h 00 des pièces

Pose et ajustement du plancher intermédiaire puis soudage avec mise en place et démontage du fond de coffre pour ajustement.



Cet après midi préparation et dernier ajustement du fond de coffre

Samedi après midi



Demain matin essais avec une banquette pour contrôle et pointage. Cette mesure est indispensable afin d'éviter toutes surprises d'écartement trop faible pour son passage.

Afin de profiter de mon Dimance début des hostilités 06 00 et fin 10 h00 le fond de coffre est soudé demain la dernière joue d'aile

Lundi soudure de la dernière joue d aile et fin du fond de coffre. La réfection de la caisse au niveau soudures et remplacement des pièces est maintenant terminée. Prochaine étape les



mastics.

Mercredi fin des soudures et pose du tourniquet



Jeudi fin des jointages de soubassement



Vendredi 31 août 2018

Fin du jointage intérieur



Lundi

Debut des mastics rigides qui masquent les soudures



Jeudi les mastics de finition sont en cours



Vendredi continuité des mastics de finition La finition des jonction doit être parfaite .fin de activité 20 h00

Samedi matin poursuite et passage de commande par internet

Lundi 10.09 2018



Les finitions se terminent encore une journée demain et je pense que ça sera bon.

Mardi

Fin des mastics de



finition

Ajustement des nouvelles ailes

Mercredi 12 09.2018 fin des finitions demain nettoyage et

camouflage pour traitement

Jeudi 13 septembre 2018

Fin des mastics, phosphatant et zinc à froid sur les parties travaillées, Ponçage des ailes neuves et camouflage pour traitement interieur et demain passage du dessous et des ailes

au raptor





Vendredi 14

Soubassement et intérieur d ailes traités en raptor



Lundi 17 septembre

Pose de tous les éléments neufs pour contrôle (portes coffre ailes et capot et démontage du tourniquet. Préparation de ces nouveaux éléments car neufs ne veut pas dire sans préparation

Mardi la carrosserie est terminée passage aux essieux avec pour débiter réfection des cardans . Sablage et mise en peinture remplacement des soufflets et graisse fin demain avec pose des ligarex



Debut de Remplacement des pivots qui comme tout le monde la sait soit il viennent bien et cela prend 1h00 soit il viennent pas et cela prend 3 heures par pivot; on verra bien



demain.

Mercredi fin des cardans



..

Démontage du premier pivot remplacement des bagues et remplacement des roulements avant



Jeudi 20 septembre

Fin du remontage du pivot (il a dure 1h45 à la presse rien voulu savoir donc remontage avec mon outil



Vendredi Fin du 2 ème bras et avec remplacement pivots et roulement ainsi qu'un roulement de bras

Aujourd'hui lundi début d assemblage du châssis pose des nouveaux pots de suspension des nouvelles conduites de freins arrière et début réfection crémaillère



La crémaillère est démontée avec remplacement des supports de rotules



Mardi fin de la crémaillère remplacement des soufflets et contrôle des leviers de barre de direction



Montage des nouvelles conduites de freins et d essence

Pose des roulements de bras et mise en peinture des bras et pose également du levier de frein



Mercredi fin du châssis les mousses, réservoir, amortisseurs à friction, support parechoc arrière ont été posés



Jeudi fin de travail 19h00 soit 11 h15 car arrêt de 13h 45 à 14h30.

Pose des roues dégraissage de tous les éléments et une retouche au niveau de la jupe arrière qui a pris la journée

Vendredi matin chargement et fin de la retouche lundi départ en peinture