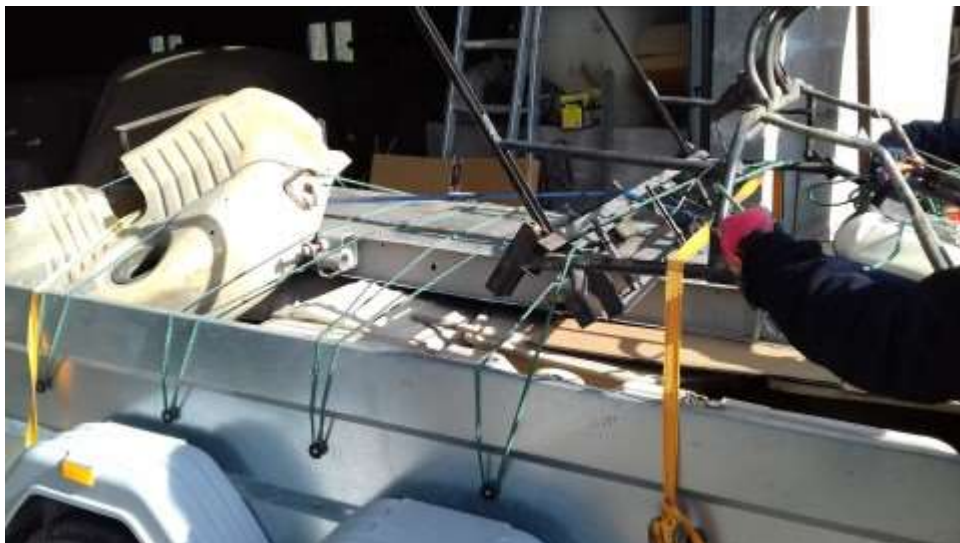


Lundi 16 avril 2018

Arrivée de ce qui reste d'une méhari



Après déchargement

Mardi une grosse journée l'inventaire des pièces à commander. Car il ne faut rien oublier relever toutes les références des pièces à commander.

Mercredi idem puis après midi

Début des hostilités les pièces sont dans un état épouvantable





Il a fallu batailler dur pour extraire les tambours entièrement grippés et démonter le premier bras mais c'est venu

Demain la suite

Jeudi sablage de l'essieu arrière demain poursuite car là la corrosion est très importante

Vendredi

Comme les pièces étaient fortement corrodées l'ensemble des 2 essieux ont été conduits en sablage.

L'essieu arrière seuls les bras vides et la traverse sont bons

Les autres pièces plus petites seront sablées par mes soins lundi. En attendant elles sont trempées pour 24 heures dans un bain de vinaigre blanc / bicarbonate / citron pour désolidariser la première couche de rouille.



Pendant



Après

Lundi



Sablage d'une partie des petites pièces



retour essieux



Réfection moteur essuie glace

Mardi

Une nouvelle journée de Sablage et traitement des pièces sablées au convertisseur de rouille.



Mercredi

Poursuite sablage après réparation temporaire compresseur

Demain continuité un couloir d'air à été ressoudé ainsi que la fixati

on de filtre.les pièces peintes en convertisseur de rouille ont reçu une couche d'owatrol antirouille il reste encore beaucoup de petites pièces à traiter





Jeudi fin des sablages de pièces de châssis il restera les pièces moteur plus tard .

Cet après midi brossage du châssis car celui-ci ayant été stocké après réparation par le propriétaire dans un local à sel la corrosion apparaissait partout. Donc retraitement au convertisseur de rouille sur toute la surface comme toutes les pièces d'ailleurs. J'ai rarement vu une corrosion aussi importante sur toutes les pièces. Du coup j'avais acheté seulement un spray convertisseur de rouille je viens d'en recommander 2 autres. Demain traitement du châssis et les pièces traitées aujourd'hui à l'owatrol cip





Goulotte , colonne de direction, les 2 boîtiers de commandes de chauffage, le klaxon, la commane de réglage de phare, les 2 caches culbuteurs, le verrou de colonne ont été sablés et traités aujourd'hui.

Vendredi

Passage au rustol owatrol cip des 59 pièces sablées durant 1 semaine séchage 72



heures



Le pot d owatrol y est passé mais pas le choix

Lundi

Traitement complet du chassis des bras de l essieu arrière et des pots de suspension au raptor.



Mercredi 02 mai matin livraison et tri des pièces neuves



Après midi mise en peinture des éléments noirs.

22 00 fin de la journée une rude journée car le transporteur était

était la à 06h45.

Jeudi

Fin des retouches de noir



Debut de Remontage



Vendredi

Les tuyaux internes de freins arrière sont fournis sans les attaches il faut les deriveter et ensuite les remonter. En outre une des attaches avait le boulon de pourri il a fallu le meuler le repérer puis le souder et enfin il faut batailler une heure pour les enfiler dans l'essieu..



Le raccord complètement pourri arrière avec les tuyaux dans le même état à du être passer au chalumeau pour extraire les raccords ensuite sablé et repeint. Les roulements côté essieu sont remplacés par des neufs les autres externes sont bons .



Lundi

Certaines pièces de boulonnerie non commandées ont été décapées puis passée au rusto.



Les roulements de bras arriere sont montés.



Mercredi

Aujourd'hui d autres pièces de boulonnerie sont décapées et traitées et l ensemble des freins arrière est monté Demain réglage des mâchoires et pose des roulements dans les tambours



Jeu de férié travail 07h00 12h00. ...

Freins terminés pose des nouveaux roulements et fixation réservoir et jauge à



essence.

Mise en place du roulement



Serrage de la bague



Réservoir, jauge conduite et caches roulements sont posés.

Vendredi

Attaque du train avant

Les fourreaux ont du être chauffés car



grippés

Les bras sont et leviers sont démontés pour remplacement des enveloppes et renouvellement de la graisse et remplacement des roulements



La crémaillère est en cours de démontage la suite lundi



Lundi



Fin de journée 14h 15 la crémaillère à été entièrement démontée toute la graisse changée les d remplacés une cartouche de graisse y est passée à part les d et 2 cuvettes de sièges de rotules tout est ok

Mardi



Après avoir été démontés les leviers sont graissés les protections remplacées



Mardi



Remplacement des roulements bagues et joints

Demain changement des roulements de bras et peinture raptor

Mercredi

Remplacement des 4 roulements de bras en tout j en avais commandé que 4 pensant que ceux interieur seraient bons mais ils étaient cuits. Heureusement j en ai toujours d avance au cas où et ils m ont été utiles.

A l'issue passage des bras crémaillère et nouveaux tambours au



raptor.



Jeudi le châssis touchexerce à sa fin reste plus qu'à monter les amortisseurs à friction et poser la conduite rigide de frein et d'essence et ensuite le pot de suspension et ses tirants



Vendredi 17 mai pas de photo aujourd'hui suite panne du téléphone

. Les conduites longues freins sont posées . Les pots de suspension fixes mardi la suite

Mardi fin de travail 21h30. Il faut bien rattrapper lundi.

Le châssis arrière est posé une journée de modifications car les pattes intermédiaires ne correspondaient pas. Ce soir c'est résolu.





Mercredi

Pose du faisceau électrique arrière des petites butées et réglage des pots de suspension avec remplacement des butées antigallo. Celles ci étaient hors cottes.



Jeudi

Je n'ai toujours pas reçu le faisceau électrique avant et les amortisseurs à friction qui n'étaient pas du bon modèle donc je suis bloqué pour la pose du tubulaire avant aujourd'hui réglage du tubulaire arrière quand même pour voir si les trous vont bien demain mise en place de la bassine avec les découpes qu'il faut . Le

support de siège a été fait aujourd'hui



Vendredi

N ayant toujours pas reçu les bons amortisseurs à friction je serai certainement obligé afin d'utiliser la clé pour les monter de te démonter la bassine . D après le fournisseur ils arrivent lundi.

Pendant ce temps le tubulaire avant a été posé les 528 et diagonales respectés entre les tubulaires. La barre de renfort le support batterie et le moteur essuie glace aussi posés .

Montage à blanc des éléments et en contrôlant les nouveaux sièges ils sont livrés sans attache donc j ai recommandé une glissière passager.





Lundi

Pose des tambours arrière et caches avec réglage

Pose des amortisseurs arrière et des amortisseurs avant à friction. Du support de boîte et des nouvelles roues. Demain j'attaque la boîte de vitesse





Certaines pièces étant manquantes j'ai dû commander le nécessaire dont les 6 vis th 9x30 car qui étaient sur l'essieu tournaient dans le vide. C'était du 7x30.



Mardi sortie des éléments extérieurs de la boîte (freins)

Surprise de l'huile partout à l'extérieur sauf dans la boîte et pleins de limaille au joint de vidange. Demain en ouvrant on verra mais il y a des chances qu'elle soit fichue.



Le nettoyage à la main à pris du temps mais on peut enfin voir l'extérieur. Les freins sont démontés

Mercredi

Démontage des demi arbres et changement des bagues étanches

Trempe des flasques dans l'acide phosphorique puis le reste en sablage passage à l'issue en convertisseur ferose puis mise peinture. Idem pour les câbles. L'huile manquante est en fait sortie chez le propriétaire boîte inclinée côté compteur.



Demain remontage





Jeudi

Fin de la boîte et pose des nouveaux freins



Le couvercle sera mis une fois sur le véhicule pour éviter que l'huile coule lors de la mise en place.



Demain debut du moteur qui du fait d avoir été stocké ouvert est bien corrodé

Vendredi après la boîte de vitesse hier aujourd'hui démontage et nettoyage intégral du bloc moteur et culasse .Sur les bas moteur il est à noter que le stockage dans un garage n'a rien arrangé , un carter est bien rongé ainsi que le vilebrequin mais celui-ci est en phase de récupération. Lundi la suite



Avant



Après.



Le vieux jeans est idéal pour poser les pièces.r

Lundi démontage du carburateur et nettoyage puis mise en peinture du collecteur



Asemblage du

moteur avec nouvelle pompe à huile et ensemble chemises pistons neufs



Demain réfection des culasses avec nettoyage et rodage des soupapes.

Mardi continuité de remontage moteur avec nettoyage rodage des soupapes ainsi que changement des joints de queue de soupape. Pour le carburateur nettoyage mais celui-ci est bien fatigué un jeu

extrêmement important risque de faire péter la voiture. Demain suite moteur.



Mercredi

Aujourd'hui continuité du moteur avec montage de l'embrayage et en même temps nettoyage et démontage de l'alternateur celui-ci avait des coupures à l'intérieur de la plaquette et a été ressoudé on verra bien si ça marche le carbu a été entièrement démonté mais il possède un jeu important j'ai essayé une réparation nous verrons bien à l'usage





Jeudi

Montage de l'allumage électronique des nouveaux tambours de la butée d'embrayage du couloir d'air et de l'échappement. Accouplement du moteur sur la boîte pose des nouveaux supports moteur de la boîte de chauffage et pose du moteur. Il ne sera testé que lorsque le faisceau sera branché je pense lundi ou mardi car il est 20h30 cela fait une journée de 13h00. Il est temps d



arrêter

arrêter.

vendredi préparation du circuit électrique du klaxon de la centrale clignotant du régulateur en fait branchement provisoire du faisceau pour une mise en route lundi ou mardi le démarreur est posé remontage de l'alternateur démontage du tableau de bord ancien sablage de la platine et mise en peinture réglage des culbuteurs réglage des câbles de freins de tambour avant Lundi la suite



Lundi

Absent de faisceau lors de sa venue j'ai été contraint d'acheter un neuf. Malheureusement les fonctions, les cosse les couleurs et le nombre de fils sont différents. Ce véhicule est de 72 le faisceau prévu pour après

74 donc tout à modifier car inexistant pour cette année là. Les modifs devraient être terminées demain soir.

Mardi le faisceau touche à sa fin des modifications importantes ont été nécessaires car il n'était pas identique le commodo a été restauré la lampe témoin va faire place à un voltmètre et l'adjonction d'un Warning pour les nouveaux contrôles.



Mercredi fin des raccordements de faisceau pour mise en route le moteur fonctionne sans fuite d'huile par contre le carbu pour l'instant ne se laisse pas faire demain je le redemonte et si il ne va pas mieux après réglage poubelle car je dois faire les freins au niveau de la boîte et poser le matre cylindre.

Voilà



Jeudi

Le moteur fonctionne à merveille excepté le carbu pas de carbu disponible donc je vais voir pour un occas ou un autre fournisseur.

Vendredi

Matinée passée sur la route pour voir 2 carbus 1 à Lunéville finalement pas mieux et enfin un à Nancy j'ai réussi à négocier le prix le papi en voulait 90 euros un eu trop cher à mon goût mais bon la bête en bon état ne court pas les rues. Finalement je suis reparti avec pour 70. Au retour démontage passage au bain ultrasons et changement membrane joints 15 euros de gasoil et 15 de produits nettoyage ultrasons on se retrouve à 100 euros pour un authentique solex pas une refabrication d'Argentine. 17H30 fin de Remontage et réglages. La voiture fonctionne à merveille. Le carbu d'origine était bien

HS.



Le filtre à air étant puisque celui-ci a été traité et sera peinture lundi

Lundi

La boîte est refermée maître cylindre pausé ainsi que la

Les conduites de freins. La bassine a été percée pour recevoir la commande d'accélérateur | embrayage et le levier de frein à main. Demain poursuite du remontage.



Mardi pose des éléments de commande de vitesse le trou de levier n'était pas percé c'était galère de même que les commande d'éclairage qui était différentes il y a fallu faire une transformations ça m'a pris deux bonnes heures de temps pour les commandes le boîtier à air à été repeint pose de la colonne de direction demain la suite



Mercredi

Pose de la glissière de siège conducteur pour ceux qui connaissent un peu galère à monter compter entre 2 et 3 heures . Pose des ceintures perçage du châssis et taraudage sur place des fixations car remplies de zinc. Pose du support de banquette et fixation du collier inférieur de colonne de dirction.

Demain réfection des cardans



jeudi aujourd'hui journée cardans démontage et remplacement de la graisse et des soufflets decapage et mise en peinture de ceux-ci

Vendredi pose de cardan malheureusement un jeu longitudinale de liaison entre les deux lorsque le moteur est suspendu apparaît sur un

donc demain il faut que je recherche un



cardan

aujourd'hui

pose de la ligne de échappement de la commande de boîtier de chauffage et des protections d amortisseurs. Le rendez vous au contrôle technique étant pour le 09 c est pourquoi c est un contre temps, idem pour la jupe arrière je n avais pas vu tous les feux sont dévorés donc je viens d. en recommander .



Lundi le cardan qui n'allait pas a été remplacé par un cardan remis à neuf . Les tôles de protection bas moteur ont été remises et cet après-midi préparation de la jupe arrière ainsi que la porte de coffre. Il a fallu modifier la paroi en bois de la porte arrière car elle était plus grande. Les catadiope ont été nettoyés. demain matin poursuite du montage de la jupe arrière.



Mardi

La jupe et la porte sont posées demain préparation du panneau



latéral

Mercredi

Démontage du dossier de banquette et de portillon pour les sauver. Ils ne sont pas jolis mais je fais avec. Pose d'un joint Goulotte de la fixation de banquette de la fixation de roue de secours fabrication d'équerres de renfort pour les platines de portes et perçage des portes qui sont brut de brut à moi de medemerder.....! .A mon avis il y en a bien pour la matinée pour une porte .à oui je j'ai oublié décapage et mise en peinture des serrures et des bois de dossier et porte arrière





Jeudi

Matin assemblage des portes mise en peinture

De l'autre serrure et après assemblage du panneau et pose de celui-ci demain



continuité



Vendredi rivetage, pose et réglage du panneau et de la serrure de porte et commencement d ajustement de l autre panneau qui sera posé lundi



Samedi matin

Pose de la joue sur le flanc gauche des fixations de manivelle de lave-glace et mise en place de la jupe latérale ; au moment de vouloir mettre la banquette le dossier en bois est différent du nouveau modèle donc il a fallu que je cours cet après-midi chercher une planche en contreplaqué marin afin de pouvoir fabriquer lundi le dossier. A lundi



Lundi

aujourd'hui fin de pose du panneau latéral fin de montage de la porte demain ajustement et réglage de celle-ci et pose de la jupe avant



Mardi

assemblage de la jupe avant assemblage de la planche de bord avec perçage des trous de conduite d'air du voltmètre pose de gicleur de lave-glace et des fermoirs de vitre de porte-réfection d'une serrure de porte conducteur avec remplacement de la serrure et d'un barillet d'occas



Mercredi

Continuité des raccordements planche bord et pose encadrement de vitres

Mais là surprise le tubulaire avant une coterreur légèrement différente du au zinguée et ala fabrication et la encadrement ne se laisse pas facilement poser demain retouche obligatoire



Jeudi pose du pare brise avec modifications des écartements car le tubulaire est largement différent que celui d'origine

Les équerres de fermeture n'ont pas la bonne inclinaison il a fallu modifier aussi l'angle

Pose définitive du tableau de bord des rétroviseurs et raccordement faisceau tableau de bord pose de la jupe avant qui sera terminée demain les photos demain

Vendredi

aujourd'hui fin de la jupe avant raccordement des cables de cuvelage (une mise à monter) de réglage de phare pose du faisceau avant et début d'assemblage des montants malheureusement les rivets n'étaient pas fournis il a fallu recourir chercher les rivets de plus je n'avais pas vu une fixation optique du cuvelage était cassée je les refais donc du temps de perdu de nouveau. Il est 19h45 encore une grosse



journée



Samedi matin 07 h 00 13h15 pour 2 trucs la colère la faute à un fournisseur qui lorsque vous commandez une caisse et visserie et rivets doit tout vous donner. Et bien non allez trouver des rivets pop expansés spécial Abs diamètre 3 un vendredi soir autre que chez un fournisseur de méhari. Ce coup ci entre de bien nombreuses pièces non conforme ou oubliées ne me verra plus au total en cumulé cela représente un mois. Si certains cela convient pas moi. Donc ce matin pour un montant j ai mis 4 heures car il fallu que je transforme chaque rivet à la dremel en rivet expansé un travail de fou. A l issue confection de la banquette arrière. La suite lundi.



Lundi

Pose armatures et attaches demain continuité car il est 20h45 stop pour aujourd'hui hui



Mardi mercredi

Réglage freins et électricité continuité aujourd'hui

hier journée bien sympathique 03 00 20h45 retour à la maison 21h00.. explication ..electrique la voiture mais ai livre sans faisceau. Donc commande chez mon fournisseur habituel

J ai attendu un mois et demi pour un faisceau pour une méhari moderne. Renvoi livraison du nouveau mai qui ne va pas car c'est est une 72 . Il n existe pas les couleurs les ponçages les branchements sont différents et surtout différents des couleurs données. Le Warning est impossible à brancher car si on se réfère au plan fourni il cignote l ampèremètre qu il a fallu rajouter

et le voyant de pression huile. Bref l ami garagiste spécialisé dans les 2cv depuis 30 ans chez qui je me suis rendu et avec qui j'ai passé la journée nationale en revenait pas. Donc aujourd'hui reprise du faisceau. Les freins arrière même bloqués en l'échage continuent à tourner j ai remis un autre maître cylindre repurge réglé il n y a aucune fuite les tambours sont neufs. Donc dans un premier temps j ai commandé des cylindres chez un autre fournisseur je ne vois que ça je précise que l ami garagiste était avec moi et n en revenait pas. Donc comme je ne veux pas rester sur un échec je reprends aujourd'hui mon faisceau alors que sans le Warning c à fontionnaitLes freins idem ilils fontionnent mais pas assez puissants

Jeudi courant résolu comodo hs et faisceau neuf ne correspond ni à l année ni au schéma fourni

Vendredi après de multiples essais changement de mâchoires de tambours de réglages il s'avère que les mâchoires ne correspondaient pas tout à fait je m explique elles etaient trop dur pour freiner il glissaient au lieu de freiner un changement d'autres mâchoires dans une autre marque et le problème a été résolu mais je n'ai encore jamais rencontré ce type d'incident. Il faut dire que des freins neufs doivent toujours se mettent en place et après une bonne centaine de kilomètres à forte sollicitation de freinage être reregléesûr mais la c'etaient trop. Donc je verrai car il freiné désormais mais devront être améliorés après utilisation lundi la suite des finitions .

Lundi

Assemblage des filtres à air passage nettoyage des commandes de chauffage. Réglage des hauteurs de caisse et essais sur 2 kms. La boîte fonctionné par contre le compteur de vitesse non. Le pédalier doit être changé il grippe et a du mal à revenir. Les chevrons doivent être modifiés car le bandeau de capot mesure 7 cm alors que sur la mienne il fait 10, 5 bref une les chevrons ne vont pas pour ce model de capot ;journée de finition idem les cerclages de phare doivent être modifiés car ils ne tiennent pas il faut que je réfléchisse.



Mardi 17 juillet demain ça fait trois mois et la voiture est quasi terminée aujourd'hui remplacement du câble de compteur qui était cassé. Démontage maître cylindre et pédalier car la pédale de stop avait du mal à revenir. Réglage et réparation du câble de starter et d'embrayage et refabrication de chevrons Citroën car ils n'étaient pas bons ce petit détail m'a pris 3 heures. Les chevrons seront terminés demain.

Mercredi chevrons terminés

Roulage dans le village pose de sangles demain derniers petits réglages avant le ct vendredi

Jeudi en posant les chevrons cela n'allait pas finalement je en mets pas mais obligation de racheter un capot et ce qui va avec 200 euros dans ma pomme il arrivera lundi. Idem les colliers d'échappement ils fuillaient malgré un serrage maxi obligation de les remplacer par des colliers haut de gamme burton/cassis et que j'ai eu un mal fou à mettre fin de la voiture à 23h30... La faute au pot sous caisse dont les courbures laissent à désirer mais j'ai quand même réussi après de nombreuses modifs sur le pot et les vis des colliers



Les difficultés rencontrées

Nombreuses pièces d'origine manquantes ou irécupérables

Pièces neuves mauvaises. Exemple amortisseurs à friction dont le ressort est trop gros.

Le trou des aérateurs non fait

Faisceau mauvais optiques qui tiennent sur 2 pattes

Capot qui a pleins de défauts

Attaches clips de portes que l'on ne peut mettre

Tubulaire de jupe avant le premier corrodé dans l'emballage le 2ème mal ceintre

Le pire les tubulaires arrière verrinage

De 4 cm en largeur pour rentrer la porte de coffre

Les attaches arrière 4.5 cm pour les faire correspondre

Une pression sur la bâche qu'il fallu remplacer

Tubulaire avant trou encadrement du fond de pare-brise non centre les trous de ceintures bouchés tous les filetages à refaire le levier de freins impossible à rentrer il a fallu limer

Le support pare-brise qui ne rentrait pas

Les flancs trop larges pour les portes ou inversement j'ai 3 cales pour fermer bref j'ai perdu du temps et je change de fournisseur

Mercredi la voiture est terminée hier le nouveau capot est identique d'aspect donc c'est moi qui trop pointilleux au dire du fournisseur méridional.

aujourd'hui tri des pièces qui partent à la benne



Jeudi départ de la méhari pour regagner le Jura





Lundi début d'une nouvelle restauration